

单一来源情况说明

致相关审核部门/领导：

因原期租的保税供油船舶“天盛油 19”轮即将退出白名单，无法继续为我司提供供应服务。为保障保税油加注业务平稳有序发展，现特申请以单一来源采购方式，拟向舟山锦辉海运有限公司签订“海盛油 669”轮 2026 年 8 月 1 日至 2026 年 12 月 31 日的期租租船合同。情况汇报如下：

一、目前租船市场情况

2026 年舟山口岸各相关管理部门均重新针对供油驳船的管理提出了新的要求。其中舟山港航在 3 月起要求所有供油驳船在按造船完成之日起算达到 15 年后，一律立刻退出供油白名单，而非往年执行的可待签订的期租合同到期后再退出供油白名单。因此原期租驳船“天盛油 19”于 8 月 15 日后不能继续为我司提供服务。为保证业务连续性，保税油事业部立刻针对市场驳船情况进行摸排调查，根据舟山港航最新发布的供油白名单情况，其中符合条件的 1000 吨级以下船舶共计 14 艘，但均已与其他供油企业签订了期租合同。目前仅剩“海盛油 669”轮期租合同到期，可与其进行洽谈。

序号	船名	船舶经营人	载重吨	当前租家及其他情况
1	谊诚 27	舟山联诚海运有限责任公司	866	中石油期租
2	恒兴 9	舟山恒兴海运有限公司	918	被宁波海关走私调查
3	华广 68	浙江华广船务有限公司	904	中油泰富期租
4	润吉 15	浙江龙宇船务有限公司	843	远投期租
5	永诚 566	浙江明丰海运有限公司	922	中石化期租
6	申佳 9	浙江洲顺海运有限公司	819	信力期租
7	永诚 97	舟山市永诚海运有限公司	922	中油泰富期租
8	铭通 16	舟山浙华石油运输有限公司	931	被宁波海关走私调查
9	申佳 7	浙江洲顺海运有限公司	922	信力期租
10	永旺达 17	舟山朝阳海运有限公司	930	中石化期租
11	舟供油 68	舟山浙华石油运输有限公司	941	中长燃期租
12	海盛油 669	舟山锦辉海运有限公司	852	信力期租，2026 年 6 月到期
13	顺舟 15	舟山汇航海运有限公司	908	中石油期租
14	港晟 23	舟山港晟海运有限公司	849	中油泰富期租

二、单一来源与价格情况反馈

本次拟租赁的“海盛油 669”轮，是对舟山港航最新白名单船舶全面摸排后，唯一一艘期租合同即将到期、具备租赁可行性的 1000 吨级以下供油船。同时，受海关监管政策收紧影响，单航次租船模式已基本不可行，各家供油企业均采用期租模式锁定运力。同时当前舟山供油驳船期租市场价格持续走高 1000 吨级以下驳船的期租月租金也到了 30-32 万元左右，相比去年同期均有 50%-80%左右的大幅上涨。如“嘉利 19 轮”载重吨约 1200 吨，期租给中石油上港，月租金 44.9 万元/月。（见附件）

综上所述，建议：

（1）采取单一来源采购方式期租“海盛油 669”轮，以确保公司保税油加注业务的持续开展。

（2）租金控制在 30 万元/月（含）以内，租期拟自

2026 年 8 月 1 日起至 2026 年 12 月 31 日止，到期后在价格不超 30 万元(含以内)/月情况下，燃料油公司享有优先期租权（起始日期具体以船舶完成海关、海事备案程序并具备投用条件为准）。

